

Казахстан обсуждает с Wabtec производство «зеленых» локомотивов

Saniya Sakenova - The Astana Times

Первый заместитель премьер-министра Казахстана Роман Скляр и генеральный директор Westinghouse Air Brake Technologies Corporation (Wabtec) Рафаэль Сантана на встрече 11 июля обсудили планы компании по производству в Казахстане экологичных локомотивов нового поколения, сообщает пресс-служба премьер-министра.

Скляр отметил усилия правительства по развитию железнодорожной отрасли, в том числе по обновлению парка подвижного состава. Он выразил благодарность американской стороне за создание инженерного центра Wabtec на базе «Локомотив Курастыру Зауыты» в Астане, дочерней компании национальной железнодорожной компании «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ), которая производит локомотивы GE Transportation TE33A.

TE33A снижает выбросы твердых частиц примерно на 75% и оксидов азота на 35% киловатт-час.

Сантана заверил, что центр сосредоточится на производстве локомотивов с использованием альтернативных источников энергии,

таких как сжиженный природный газ, водород и аккумуляторы.

Центр также позволит улучшить ремонт и обслуживание локомотивов, произведенных в Казахстане и используемых в других странах, включая Азербайджан, Таджикистан, Кыргызскую Республику и Молдову.

Компания Wabtec, входящая в список Fortune 500, является мировым лидером в области транспорта и логистики. Компания изучает возможности переоборудования дизельных двигателей для непосредственного сжигания водорода и внедрения технологии топливных элементов с нулевым уровнем выбросов. Wabtec видит водород в качестве топлива для локомотивов будущего, либо через двигатели внутреннего сгорания, либо через топливные элементы. В феврале американская компания в полную собственность завод по сборке локомотивов в Казахстане. В сентябре прошлого года Wabtec объявила, что намерена инвестировать 1 миллиард долларов в железнодорожную логистику в Казахстане и начать производство локомотивов, работающих на водородном топливе. КТЖ планирует обновить свой парк за счет кредита американского Citibank в размере 900 миллионов долларов на покупку 240 локомотивов Wabtec.

