

L'Azerbaigian costruirà una rete tranviaria a Baku.

A cura di David O'Byrne – Eurasianet



Rappresentazione schematica di una linea tranviaria a Baku. (Foto fornita dall'organizzazione)

Baku ha la poco invidiabile distinzione di avere uno dei peggiori problemi di traffico tra le grandi città dell'Eurasia. Finalmente le autorità azere stanno prendendo provvedimenti per affrontare il problema, annunciando l'intenzione di sviluppare una rete tranviaria per combattere la congestione del traffico e facilitare gli spostamenti dei pendolari dai quartieri periferici di Baku verso il centro città, utilizzando i mezzi pubblici. Secondo il viceministro azero per lo Sviluppo Digitale e i Trasporti, Rahman Hummatov, le autorità prevedono la costruzione di cinque linee tranviarie nell'ambito di un più ampio programma statale intitolato "Per il miglioramento delle infrastrutture di trasporto a Baku e dintorni per il periodo 2025-2030". Hummatov ha affermato che le autorità incaricheranno una società di progettazione di fama mondiale di pianificare i percorsi e altri dettagli tecnici relativi alle nuove linee tranviarie. L'appalto per la costruzione verrà quindi assegnato tramite una gara d'appalto pubblica, auspicabilmente entro la fine del 2026. "Esistono diverse aziende leader a livello mondiale che realizzano questo tipo di infrastrutture, tra cui aziende cinesi, europee e di altri paesi", ha dichiarato Hummatov. "L'obiettivo è selezionare la proposta più adatta a noi attraverso una gara d'appalto trasparente, una volta predisposto un progetto dettagliato", ha aggiunto, spiegando che la nuova rete tranviaria sarà completamente integrata con le reti ferroviarie, metropolitane e degli autobus già esistenti di Baku.

Secondo Hummatov, i lavori preparatori per la prima linea, che collegherà la periferia nord della città alla stazione della metropolitana 28 Maggio, nel centro di Baku, sono già stati completati. Tale stazione è concepita come parte di un nuovo polo dei trasporti.

Si prevede che la costruzione di tutte e cinque le linee tranviarie sarà completata entro il 2030. Oltre alla realizzazione della rete tranviaria, le autorità ammoderneranno le ferrovie suburbane che collegano Baku con le località della penisola di Absheron, tra cui Khirdalan, Pirshagi e Sumgayit, e costruiranno una nuova autostrada che seguirà lo stesso percorso.

Anar Rzayev, capo dell'Agenzia per i trasporti terrestri dell'Azerbaigian, ha dichiarato che le Ferrovie dell'Azerbaigian prevedono di acquistare 20 nuovi convogli passeggeri entro il 2030 per ampliare il servizio.

Si spera che, una volta completati i progetti infrastrutturali, il problema dello smog a Baku si attenuerà.

Baku combatte da anni contro l'inquinamento atmosferico, causato in gran parte dall'aumento del traffico automobilistico in città negli ultimi decenni. Secondo IQAir, un'organizzazione con sede in Svizzera che monitora la qualità dell'aria in tutto il mondo, a Baku sono immatricolati poco meno di 550.000 veicoli. Ad aggravare il problema dell'inquinamento in città, un numero significativo di auto è di seconda mano e produce emissioni nocive eccessive.

"Molte delle auto importate non soddisfano più gli standard sulle emissioni del loro paese d'origine, pertanto non possono essere vendute lì", afferma un rapporto di IQAir sulla situazione a Baku. "Tuttavia, in paesi come l'Azerbaigian, le normative sulle emissioni non sono così rigide, il che crea un mercato ideale per questi veicoli in eccedenza". Un aggiornamento quotidiano prodotto da IQAir ha classificato Baku all'89° posto tra le aree metropolitane più inquinate al mondo al 19 febbraio. Altri sistemi di monitoraggio della qualità dell'aria indicano che il livello di smog a Baku è da scarso a dannoso per la salute.