

Secondo un rapporto IATA, i volumi di merci trasportate per via aerea in Asia centrale sono più che raddoppiati dal 2019.

Di Ayana Birbaeva - The Astana Times

Secondo un nuovo rapporto dell'Associazione Internazionale del Trasporto Aereo (IATA), l'Asia centrale si sta affermando come un ponte intercontinentale sempre più importante per il trasporto aereo merci globale, con Kazakistan e Uzbekistan che registrano una crescita particolarmente forte.

Il rapporto, intitolato "Il ruolo crescente dell'Asia centrale nei flussi globali di trasporto aereo merci", pubblicato il 30 settembre, evidenzia la crescente importanza della regione come corridoio alternativo per il commercio tra Europa e Asia.

Dal 2019, i volumi di merci trasportate per via aerea in Asia centrale sono più che raddoppiati, mentre la quota di merci in transito diretto è aumentata dal 59% a circa il 65% del totale delle merci trasportate per via aerea nella regione.

Il Kazakistan e l'Uzbekistan hanno registrato la crescita più rapida tra i mercati dell'Asia centrale. Tra il 2019 e il 2024, i volumi complessivi di merci in entrata, in uscita e in transito diretto sono aumentati del 149% in Kazakistan e del 182% in Uzbekistan.

L'aumento del traffico merci in uscita suggerisce che l'Asia centrale si sta sviluppando oltre il suo ruolo tradizionale di regione di scalo tecnico, con funzioni logistiche e di consolidamento merci in crescita che collegano i mercati europei e cinesi.

L'Asia centrale punta a un ruolo più ampio nella logistica.

Secondo la IATA, l'ampliamento della connettività, l'aumento del traffico merci e una maggiore integrazione nei principali corridoi commerciali conferiscono all'Asia centrale un notevole potenziale per svilupparsi in un hub logistico multimodale.

L'associazione ha affermato che continuare a investire in infrastrutture, connettività ed efficienza operativa sarà importante per sostenere una crescita sostenibile a lungo termine.

Al contempo, la IATA ha individuato tre aree che i governi e l'industria dovrebbero privilegiare con l'espansione del ruolo della regione nel settore del trasporto merci: digitalizzazione, implementazione coerente degli standard globali e sicurezza della catena di approvvigionamento.

Digitalizzazione e standard globali

La IATA ha osservato che i dati relativi al carico rimangono frammentati in diversi sistemi, creando duplicazioni, potenziali ritardi e rischi di non conformità. L'associazione ha affermato che il suo standard ONE Record è diventato il metodo preferenziale per la condivisione dei dati relativi al carico a partire da gennaio 2026.



Le compagnie aeree che rappresentano oltre il 70% del volume globale delle lettere di vettura aerea sono sulla buona strada per implementare lo standard, con il supporto di fornitori di tecnologia, spedizionieri e altri partner della catena di approvvigionamento digitale.

La IATA ha inoltre sottolineato l'importanza di applicare in modo coerente gli standard globali, sostenendo che la frammentazione aumenta la complessità e il rischio di ritardi.

La sicurezza rappresenta un'altra priorità fondamentale. La IATA ha indicato l'Allegato 18 dell'ICAO come fondamento globale per il trasporto aereo sicuro di merci pericolose, sottolineando al contempo la necessità di modernizzare il quadro normativo in risposta ai rischi emergenti, tra cui le merci pericolose non dichiarate, l'uso improprio delle batterie al litio e i tentativi di sfruttare i sistemi di carico.

"Il potenziale di crescita nella regione è immenso", ha affermato Brendan Sullivan, responsabile globale del settore cargo della IATA. "È fondamentale che le compagnie aeree, i governi e l'intero settore del trasporto merci si allineino agli standard globali che sono alla base della trasformazione del trasporto aereo merci, consentendo di consegnare le merci più velocemente sul mercato, ma anche migliorando la sicurezza delle spedizioni aeree."