

Il Kazakistan e la Cina potrebbero inaugurare una nuova rotta commerciale lungo il fiume Ili.

Eurasianet

Cina e Kazakistan stanno valutando lo sviluppo del trasporto merci lungo il fiume Ili e il lago Balkhash per integrare le rotte commerciali terrestri.

Le due parti hanno discusso l'idea a Pechino prima dell'apertura del Forum globale sui trasporti sostenibili del 2026, ospitato dalla Cina. I resoconti dei colloqui non hanno fornito alcuna indicazione sul volume di traffico fluviale previsto, né su una possibile data di inizio.

"L'utilizzo del trasporto fluviale consentirà il trasporto di merci fuori misura, pesanti e di progetti speciali. La navigazione fluviale è estremamente conveniente e in grado di gestire volumi di merci considerevoli", ha dichiarato il primo vice primo ministro kazako Nurlybek Nalibayev, secondo quanto riportato dall'emittente 24.kz. Nalibayev ha presentato il progetto del fiume Ili come parte di un più ampio sforzo per espandere gli scambi commerciali lungo il Corridoio Centrale.

La rotta commerciale prevista si estenderebbe per circa 400 chilometri, collegando la città kazaka di Konayev, un centro di circa 40.000 abitanti sulle rive del lago Balkhash, a Yining, nella Cina occidentale. Il fiume Ili è il principale

affluente del lago Balkhash. Negli ultimi decenni, i ricercatori hanno avvertito che il crescente prelievo di acqua dall'Ili da parte della Cina per l'irrigazione agricola minaccia la stabilità del lago.

Nalibayev ha indicato che il piano per il trasporto merci fluviale è più una questione di "quando" che di "se". Allo stesso tempo, il finanziamento delle infrastrutture rimane incerto.

"Dobbiamo coinvolgere più attivamente le istituzioni finanziarie internazionali, le banche di sviluppo e le imprese private", ha affermato. "Il Kazakistan è aperto alla collaborazione con tutte le parti interessate". Il Kazakistan e la Cina stanno anche valutando la possibilità di rilanciare il commercio fluviale lungo l'altra importante via navigabile transfrontaliera dei due Paesi, il fiume Irtysh. Ad agosto, Pechino ha manifestato interesse nello sviluppo di una rotta commerciale che consenta alle merci cinesi di raggiungere i porti russi del Mar Artico, utilizzando i sistemi fluviali Irtysh-Ob.



Il fiume Ili. (Foto: Yevgeny Sokurov via Flickr, CC BY-NC-ND 2.0, n9.cl/xfifq)